

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๔๗/๒๕๖๑

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง

ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔

เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวทางเรือสำราญและกีฬา รวมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ประกอบกับเป็นการพัฒนาระบบบริหารจัดการจุดตรวจเข้า-ออก และควบคุมเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๗ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๐๙/๒๕๕๗ เรื่อง พิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้หลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

ข้อ ๒ บททั่วไปว่าด้วยพิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง

๒.๑ “เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า การทหาร หรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์

๒.๒ การรายงานเรือเข้า หรือการรายงานเรือออก

ภายใต้บังคับมาตรา ๖๔ และมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญ และกีฬา หรือเรือประมงที่เข้ามาจากต่างประเทศนั้น นายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลายที่มาจากต่างประเทศภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เมื่อเรือมาถึงท่า พร้อมกับต้องทำรายงานอันถูกต้องตามแบบรายงานเรือเข้า (Ships Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) ที่กำหนดไว้ และแสดงใบทะเบียนเรือเพื่อตรวจด้วย

ภายใต้บังคับมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญ และกีฬา หรือเรือประมงที่จะเดินทางไปต่างประเทศ นายเรือต้องไปรายงานต่อพนักงานศุลกากรที่ศุลกสถาน และจะต้องยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) และขอรับใบปล่อยเรือ (Clearance Outwards) (แบบที่ ๓๗๔) ด้วย

ข้อ ๓ วิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออกสำหรับเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง ที่นำเข้ามาชั่วคราว การนำเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง เข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราวตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ “ด้วยระบบงานยานพาหนะผ่านแดน” ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑ วิธีการศุลกากรขาเข้า

๓.๑.๑ ผู้นำของเข้าจะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นเอกสารรายงานเรือเข้า (Ships Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ พร้อมเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- (๑) ทะเบียนเรือ (Registration Certificate) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ
- (๒) หนังสือเดินทาง (Passport) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ
- (๓) เอกสารอื่น ๆ เช่น ต้นฉบับใบปล่อยเรือท่าสุดท้าย (Port Clearance)

เป็นต้น

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมียกข้อ มอบอำนาจจากเจ้าของเรือให้ผู้ใดผู้หนึ่งที่เดินทางมาพร้อมกับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้าประเทศชั่วคราว

๓.๑.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบสิทธิของผู้นำของเข้าตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะบันทึกข้อมูลลงใน “ระบบงานยานพาหนะผ่านแดน” และออกเลขที่ใบอนุญาตสินค้าพิเศษ และเลขยกเว้นอากร

พนักงานศุลกากรจะจัดพิมพ์ใบอนุญาตสินค้าพิเศษพร้อมสำเนาฉบับจาก ระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร และประทับข้อความไว้ด้านหลังทั้งต้นฉบับและสำเนาฉบับว่า For the Owner

คำเตือน

การไม่นำเรือกลับออกไป ผู้นำของเข้าต้องชดใช้เงินตามสัญญาประกันที่ให้ไว้ และอาจถูกดำเนินคดีฐานหลีกเลี่ยงการชำระค่าภาษีอากรและ/หรือหลีกเลี่ยงข้อจำกัดของกฎหมาย อันมีโทษปรับหรือจำคุก หรือทั้งจำทั้งปรับตามกฎหมายศุลกากรอีกด้วย

WARNING

Upon the importer's failure to re-export the boat, payment of compensation according to the contract of surety ship shall be effected, and the importer shall simultaneously become liable to either a fine or an imprisonment or both for violation of Thai Customs Laws.

ลงชื่อ.....ผู้ทำสัญญา

(Promisor's Signature)

ให้ผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อรับทราบทั้งต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษและสำเนาฉบับ และรับมอบต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษนั้นไว้เป็นหลักฐานในการปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อย ส่วนสำเนาฉบับ พร้อมเอกสารประกอบพนักงานศุลกากรจะจัดเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อควบคุมและติดตามต่อไป

๓.๒ พิธีการศุลกากรขาออก

๓.๒.๑ ผู้นำของเข้าที่มีความประสงค์จะนำเรือที่นำเข้าชั่วคราวออกนอกราชอาณาจักร จะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(๑) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ (Simplified Customs Declaration Form)

ฉบับเต็ม

(๒) หนังสือเดินทาง (Passport)

(๓) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำออกด้วยตนเอง จะต้องมียกหนังสือมอบอำนาจ จากเจ้าของเรือ ให้ผู้ใดผู้หนึ่งที่เดินทางมาพร้อมกับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือออก

๓.๒.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจปล่อยเรือที่ประสงค์จะนำออกนอกราชอาณาจักร เรียบร้อยแล้ว จะบันทึกการตรวจลงในต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ และบันทึกการนำออกลงใน “ระบบงานยานพาหนะผ่านแดน” เพื่อเป็นการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราว ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งจัดเก็บใบขนสินค้าพิเศษไว้

๓.๓ การประกันและการค้ำประกัน

๓.๓.๑ ให้วางประกันหรือค้ำประกันเป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอย่างอื่นที่เห็นสมควร หรือให้ค้ำประกันด้วยบุคคล ในกรณีผู้นำของเข้าไม่มีประวัติ การกระทำความผิด หรือติด Profile หรือไม่มีเหตุอันควรสงสัยก็ให้ค้ำประกันตนเองได้

๓.๓.๒ การกำหนดเงินประกันให้กำหนดโดยถือตามยอดรวมของราคาบวก ค่าภาษีอากรทุกประเภทของเรือที่นำเข้าเป็นวงเงินประกัน โดยให้พิเศษขึ้นเป็นเลขตัวกลม

๓.๔ การกำหนดระยะเวลาในสัญญาประกันและการต่ออายุสัญญาประกัน

๓.๔.๑ การทำสัญญาประกันให้กำหนดระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแก่กรณี โดยไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า

เว้นแต่กรณีเจ้าของเรือ หรือผู้เดินทางมาพร้อมกับเรือที่ได้รับมอบอำนาจ จากเจ้าของเรือให้อยู่เกินกำหนด ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า และประสงค์จะต่ออายุสัญญาประกัน ซึ่งจะต้องแสดงเหตุผลถึงความจำเป็นพร้อมมีหนังสือรับรองว่า เรือลำดังกล่าวได้จอดอยู่หรือซ่อมแซมอยู่ ณ ที่เข้าจอดเรือหรือที่ซ่อมแซมเรือของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องนั้น ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่นำเข้า

หากมีเหตุอันสมควรจะขยายกำหนดระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็น
แก่กรณีก็ได้

เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาขอต่ออายุสัญญาประกัน มีดังนี้

- (๑) คำร้องขอต่ออายุสัญญาประกัน
- (๒) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ
- (๓) สำเนาทะเบียนเรือ
- (๔) สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมหน้าที่มีการประทับตราเดินทางเข้าออก
- (๕) หนังสือรับรองการจอดเรือหรือซ่อมแซมเรือ

กรณีการซ่อมแซมเรือ ต้องแนบสัญญาว่าจ้างการซ่อมหรือหนังสือรับรอง
รายการซ่อมและระยะเวลาแล้วเสร็จพร้อมแนบรูปถ่ายสภาพเรือที่จะทำการซ่อมแซม

(๖) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมี
หนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือพร้อมแสดงบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของผู้มอบอำนาจ
และผู้รับมอบอำนาจลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) เอกสารอื่น ๆ เช่น แผนที่แสดงพิกัดตำแหน่งที่จอดเรือ
กรณีไม่ได้จอดอยู่ตามมารีน่าต่าง ๆ เป็นต้น

๓.๔.๒ การบังคับสัญญาประกัน

(๑) เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน ผู้นำของเข้ามิได้
นำเรือกลับออกไป หรือได้แสดงความจำนงก่อนครบกำหนดดังกล่าวว่าไม่ประสงค์จะนำเรือกลับออกไป
กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้

(๒) ในกรณีที่ผู้นำเรือเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและ
จะนำเรือกลับออกไป แต่นำเรือกลับออกไปไม่ทันภายในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน
โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันทัณฑ์บนวันละ
๑,๐๐๐ บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน ทั้งนี้ ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท กรณีมีเหตุผลพิเศษ
ที่จะบังคับสัญญาประกันทัณฑ์บนน้อยกว่าอัตราดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร
สามารถพิจารณาสั่งการตามอัตราที่เห็นสมควรเป็นการเฉพาะรายก็ได้

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

กุลิศ สมบัติศิริ

อธิบดีกรมศุลกากร

แบบที่ ๓๗๓

ใบแนบ ๖

Schedule 6

มาตรา ๗๑ และ ๗๒

Section 71 and 72

ท่า

Port of

ใบสำแดงรายการเรือออก
Declaration for Ships Outwards

ชื่อเรือ Name of Ship	ระวางตัน Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing

ข้าพเจ้า

I,

ขอแสดงว่าเรือที่กล่าวนี้ จะออกไป

hereby declare that the said ship is about to sail for.....

และท่า

via the port of.....

*ให้ขีดฆ่าคำซึ่งไม่ใช่

delete the words

Which do not apply.

มีสินค้าอันต้องเสียค่าภาษี * และไม่ต้องเสียค่าภาษี * และสินค้าอันได้แสดงไว้ข้างนี้ด้วย

with a cargo of dutiable and free goods, and, also the goods described below :-

นายเรือซึ่งมีชื่อข้างบนนี้

Master of the above-named ship.

สินค้ามีทัณฑ์บน, สินค้าเปลี่ยนสำ, สินค้าขอคืนเงินค่าภาษี และสินค้าที่ต้องจำกัด คือ :-

Bonded Transshipment, Drawback, and Restricted Goods, viz. :-

ที่ ๆ จะไป Destination	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ Marks and Nos. of Packages	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description of Goods

ข้าพเจ้าขอแสดงว่า บัญชีสินค้าในเรือที่กล่าวข้างบนนี้เป็นบัญชีที่จริง และเรือที่กล่าวนั้นได้รับใบปล่อย

I declare that the above is a true account of the cargo of the said ship : that the said ship has been cleared

เรือเข้า และได้ปฏิบัติตามกฏหมายแล้ว บรรดาค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพันและค่าธรรมเนียมได้เสียเสร็จแล้ว

Inwards : that the law has been complied with fully : and that all duties, charges, and fees have been paid:

จึงขออนุญาตใบปล่อยเรือสำหรับเที่ยวเรือที่กล่าวข้างบนนี้

and I hereby request that clearance may be granted for the above mentioned voyage.

ข้าพเจ้าขอแสดงว่า

I declare also that

เป็นตัวแทนของข้าพเจ้า, และภายใน

is } my Agents, and that within
are }

๖ วันนับแต่เรือนี้ได้รับใบปล่อยเรือแล้ว ข้าพเจ้าจะยื่นหรือจัดให้ตัวแทนยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ อันเป็น

six days from the date of the clearance of this ship I will lodge, or cause my Agents, to lodge on my behalf

บัญชีสินค้าที่บรรทุกลงในเรือที่กล่าวแล้ว อันถูกต้องและแท้จริง

a manifest which shall be a true and full account of the cargo shipped on board the said ship.

ลงชื่อและแสดงไว้

Signed and declared this

ณ วันที่

Dated

นายเรือ

Master

พนักงานศุลกากร
Officer of Customs

ตัวแทนนายเรือ
Agent

แบบที่ ๓๗๘

ใบแนบ ๗
Schedule ๗
มาตรา ๕๗
Section ๕๗

**ใบปล่อยเรือ
Clearance Outwards**

ใบแนบ ๗
Schedule 7
มาตรา ๗๑
Section 71

หรือให้แก่.....

Clearance is hereby granted to the
สำหรับเดินทางจากท่านี้ไป.....

For a voyage from this port to.....

และ.....

via.....

มีสินค้าอันต้องเสียค่าอากรและมีต้องเสียค่าอากร และมีสินค้า ดังแจ้งต่อไปนี้

With a cargo of duty able and free goods and the following

สินค้าที่มีพันธบัตรสินค้าเปลี่ยนค่าสินค้าที่ขอคืนเงินค่าอากรและสินค้าที่ต้องกำกัคือ Bonded Transshipment Drawback and Restricted Goods viz :-		
ที่จะไป Destination	เครื่องหมายและ หมายเลขหีบห่อ Mark and Nos. of Packages.	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description Of Goods

เรือลำนี้บรรทุกสินค้าชายฝั่งไป.....

The vessel carries Coastwise Cargo for.....

และควรแสดงใบอนุญาตปล่อยสินค้าตามควรแก่พนักงานประจำเท่านั้น

and the appropriate transpires should be produced to the Officer

at { the } ports
 { those }

พนักงานปล่อยเรือ
Clearing Officer

วันที่.....

Date.....